

The CORPTUS Panel System

Add-on system for existing rail tunnels for increasing the safety standards, including a low-cost and high-quality alternative to common concrete slab systems

Basic Information of the panel system:

- *The CORPTUS system is an optimum solution for implementation in existing railway- and metro-tunnels*
- *The CORPTUS system (consisting of 2 edge slabs and 1 middle slab) is prefabricated and is installable in every track construction*
- *The CORPTUS system has no impacts to maintenance programs (rail brushing, etc.) and offers free access to track fastenings*
- *The CORPTUS system enables the traffic access of high load vehicles caused by its high mechanical resistance and fire proofness*
- *The CORPTUS system implements a nearly smooth and easily passable surface, which in emergency cases enables short time for flight or evacuation of people (self-rescue)*





EU-Research Project
in the
6. Framework Programme



For orders and additional information contact:

Risk Assessment Dipl. Ing. Dr. A. Vogel GmbH
Puschmangasse 1/3; A-1210 Vienna
Tel. +43 664 1620727 Fax: +43 1 25964424
E-mail: vogel@risk-assessment.at
www.risk-assessment.at, www.rai.at

Project Partners:

co-ordinator
Risk Assessment Dipl. Ing. Dr. A. Vogel GmbH
Vienna, Austria

Vienna University of Technology
Vienna, Austria

Brno University of Technology
Brno, Czech Republic

SWIETELSKY BauG. m.b.H.
Linz, Austria

ÖBB-Austrian Federal Railway
Vienna, Austria

MABA Prefa spol. s r.o.
Veseli nad Luznici, Czech Republic

Wopfinger Baustoffindustrie GmbH
Waldegg/Wopfing, Austria

Chladek & Tintera a.s.
Litomerice, Czech Republic

Hartl GmbH
Seyring, Austria

Kölnleis Gleisbau GmbH & Co. KG
Köln, Germany

Work Research Institute
Oslo, Norway

CORPTUS PANELS



DAS CORPTUS PLATTENSYSTEM

Nachrüstplatte für bestehende Eisenbahntunnels zur Erhöhung der Sicherheitsstandards und als vollwertige und kostengünstige Alternative zur „Festen Fahrbahn“.

Grundsatzinformationen über das Plattensystem:

- *Das System CORPTUS eignet sich optimal für die Anwendung in bestehenden Eisenbahntunnels und U-Bahn-Tunnels*
- *Das Plattensystem (jeweils 2 Außenelemente und 1 Mittelelement) wird maschinell vorgefertigt und unmittelbar auf die bestehenden Oberbaukonstruktion verlegt*
- *Es ergeben sich keinerlei Einschränkungen bei der Instandhaltung der Gleise (z.B. Zugang zu Kleineisen, Schienenschleifen, etc.)*
- *Die hohe mechanische Belastbarkeit sowie Feuerbeständigkeit ermöglicht die Befahrbarkeit der Platten auch durch schwere Einsatzfahrzeuge*
- *Die Herstellung einer nahezu ebenen leicht begehbaren Fläche durch die Plattenelemente schafft im Notfall die Möglichkeit einer raschen Flucht bzw. Evakuierung von Personen (Selbstrettung)*





EU-Forschungsprojekt
im
6. Rahmenprogramm



Für Bestellungen und weitere Informationen:
Risk Assessment Dipl. Ing. Dr. A. Vogel GmbH
Puschmangasse 1/3; A-1210 Vienna
Tel. +43 664 1620727 Fax: +43 1 25964424
E-mail: vogel@risk-assessment.at
www.risk-assessment.at, www.rai.at



An dem EU-Forschungsprojekt beteiligte Unternehmen:

Koordinator:

Risk Assessment Dipl. Ing. Dr. A. Vogel GmbH
Vienna, Austria

Vienna University of Technology
Vienna, Austria

Brno University of Technology
Brno, Czech Republic

SWIETELSKY BauG. m.b.H.
Linz, Austria

ÖBB-Austrian Federal Railway
Vienna, Austria

MABA Prefa spol. s r.o.
Veseli nad Luznici, Czech Republic

Wopfinger Baustoffindustrie GmbH
Waldegg/Wopfing, Austria

Chladek & Tintera a.s.
Litomerice, Czech Republic

Hartl GmbH
Seyring, Austria

Kölnleis Gleisbau GmbH & Co. KG
Köln, Germany

Work Research Institute
Oslo, Norway



CORPTUS-PLATTEN